

OBBIETTIVO PRINCIPALE - COME CONCILIARE CON IL TRAFFICO?



- Sviluppare il Lungolago come spazio principale della città sul lago e come spazio pubblico continuo
- Rafforzare le connessioni pedonali verso il Lago
- Sviluppare il Lungolago come asse di mobilità tra Monte Dine e San Salvatore

Mobilità pedonale Traffico veicolare Traffico pubblico

Il Lungolago è percorso da un asse principale del traffico veicolare e del traffico pubblico - È conciliabile con gli obiettivi esposti?



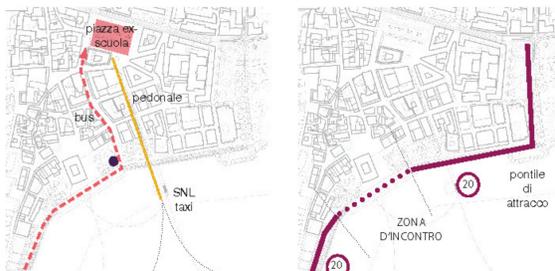
- Una serie di misure LOCALI / CITTADINE / REGIONALI concorrono in un concetto globale a raggiungere l'obiettivo
- Il raggiungimento della situazione ideale è un PROCESSO che si realizza passo per passo a medio-lungo termine
- Ogni misura concorre all'obiettivo ma non dipende dalla realizzazione delle altre

STRATEGIA - RIDUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE

Traffico individuale motorizzato - Misure locali



Riduzione della velocità
migliora (leggermente) l'attrattività di percorsi alternativi
Diminuisce (sensibilmente) l'impatto negativo del traffico



TRASPORTE PUBBLICO TRASPORTE PRIVATO



PLANIMETRIA GENERALE IN SCALA 1:5000

STRATEGIA - Misure cittadine e regionali

Rafforzamento del concetto di accesso ai spicchi del PVP

- Il Centro di Lugano può essere sgravato dal traffico di attraversamento facendo un più intenso uso dell'autostrada quale circonvallazione.
- Attualmente la funzione di circonvallazione è mitigata dal sovraccarico della rete autostradale.



Trasporto pubblico - Creare alternative

CREARE ALTERNATIVE

- Tram fino al Campo Marzio, poi SUPSI
- Agglobus Viganello-Pian Scario
- Pz Ex Scuole nodo centrale del TP d'agglomerato Stazione FFS nodo centrale del TP interregionale



FRUIZIONE DELLA RIVA E DELLE ACQUE

Quale relazione con l'acqua?

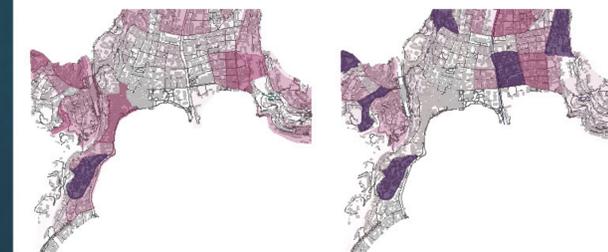
- conservazione del Quai
- valorizzazione delle discese a lago esistenti
- nuovi pontili della SNL
- massimizzazione delle aree di contatto con il lago
- circa 1 km di nuova riva pubblica



CITTADINANZA, ECONOMIA, TURISMO

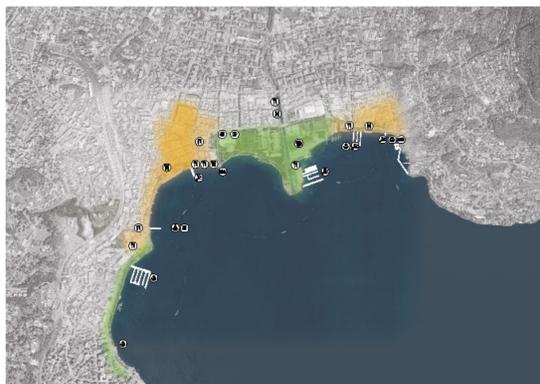
Perché Lugano?

- Mobilità pubblica fortemente legata alle risorse del paesaggio sia per turisti che per residenti
- Diversificazione dell'utenza: il cittadino al centro, maggior attrazione per diverse fasce di età (famiglia, anziano, giovane, lavoratore, studente)
- Centro città come Living Room di Lugano. Maggior attrazione per attività commerciali e uso del piano terra.



POPOLAZIONE 60+

POPOLAZIONE FAMIGLIE



USI, EVENTI E SERVIZI



USI, EVENTI E SERVIZI



Quick-wins e primi passi

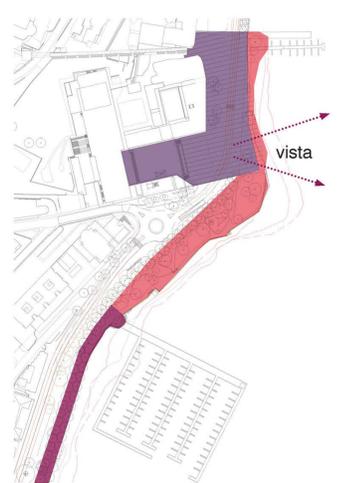


2030 - Zona d'incontro



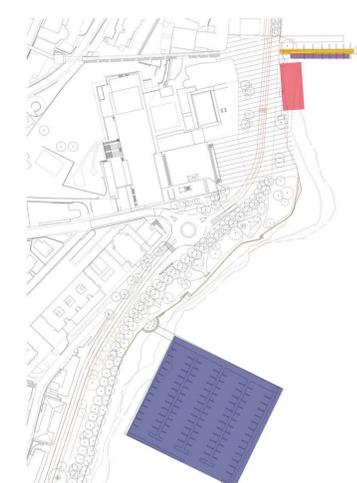
Misure lungo Termine





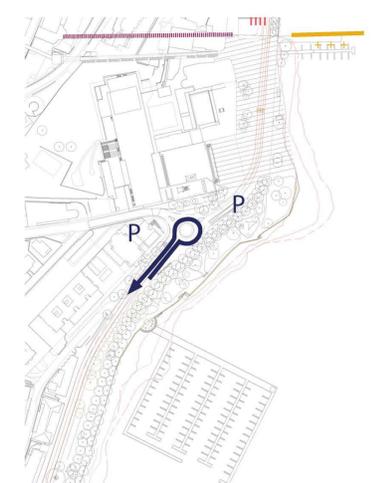
PAESAGGIO E CULTURA

- quai
- piazzina
- giardino sul delta
- giardino



PONTILE E STRUTTURE NAUTICHE

- Pontile SNL
- Attracco turistico
- Noleggio barche
- Porto Belvedere

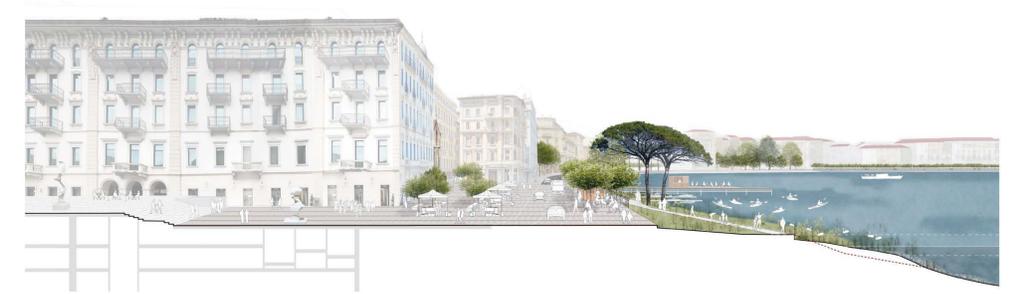


TRASPORTO INTERMODALE

- pontile SNL
- bici
- parcheggi auto
- rotonda

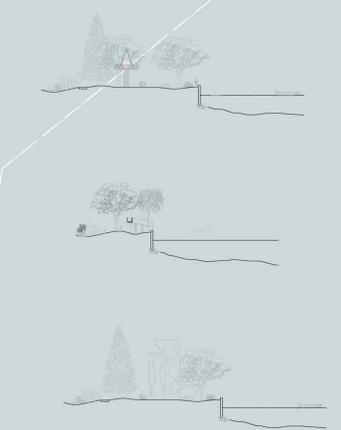


SEZIONE 01 - Riva Caccia - SCALA 1:200



SEZIONE 02 - LAC - SCALA 1:200

**CHIOSCHI
Prospetto - Sezione - Pianta**



SEZIONE - Giardino sul delta

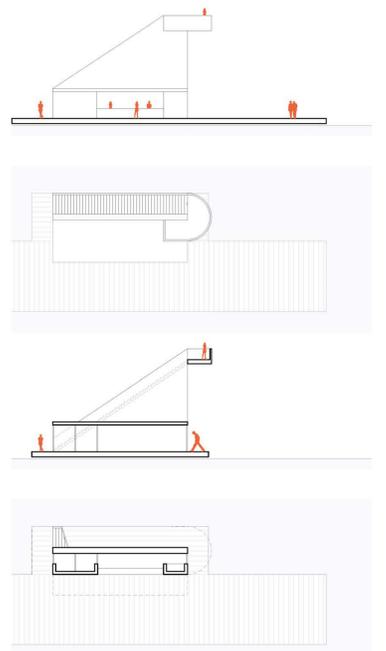


SEZIONE - Quai Riva Caccia



SETTORE 1 - PIANTA RIVA CACCIA E PIAZZA LUINI 1:500

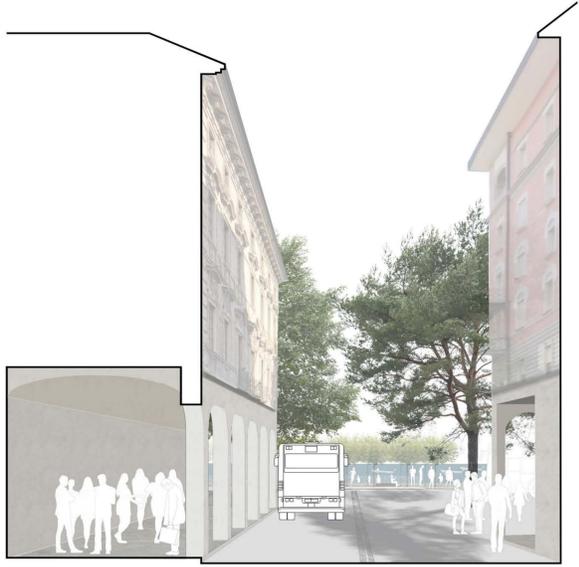
PROSPETTO - Riva Caccia dal Lago - SCALA 1:200



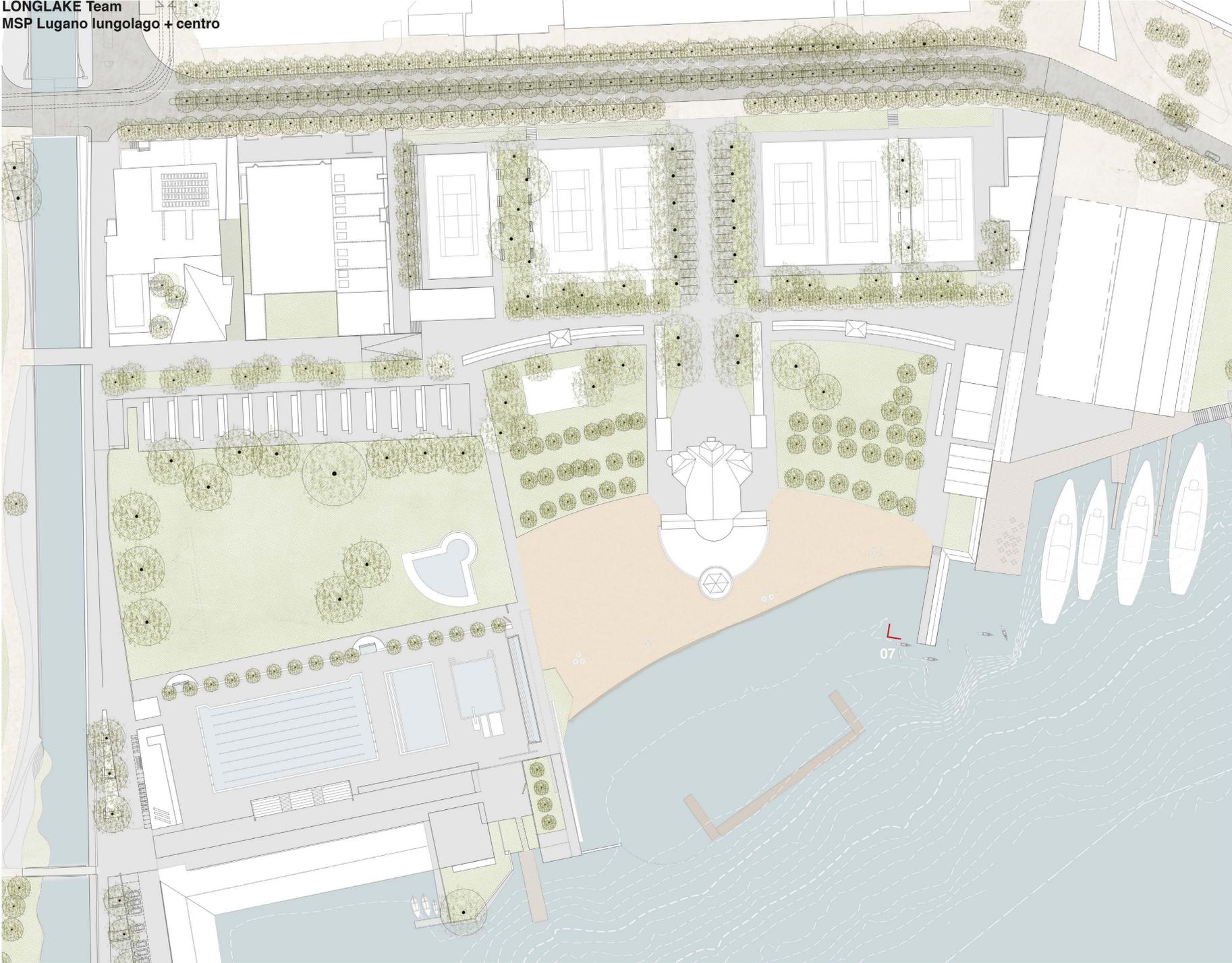
PIANTE PROSPETTI E SEZIONI DEL FARO - SCALA 1:200



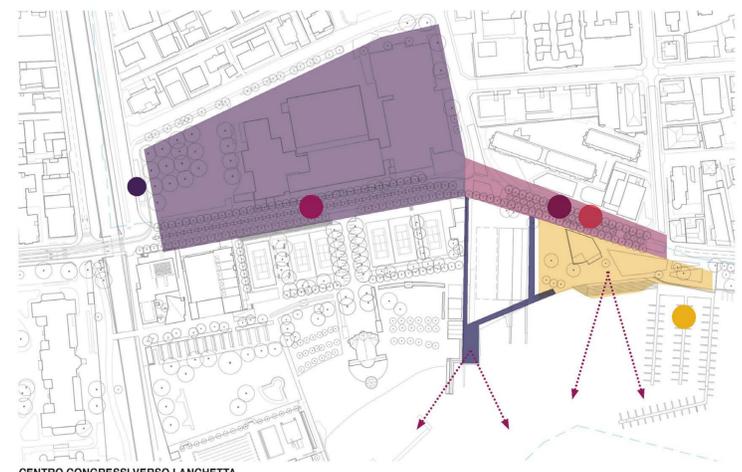
SEZIONE 03 - Via Magatti - SCALA 1:100



SEZIONE 04 - Via della Posta - SCALA 1:100



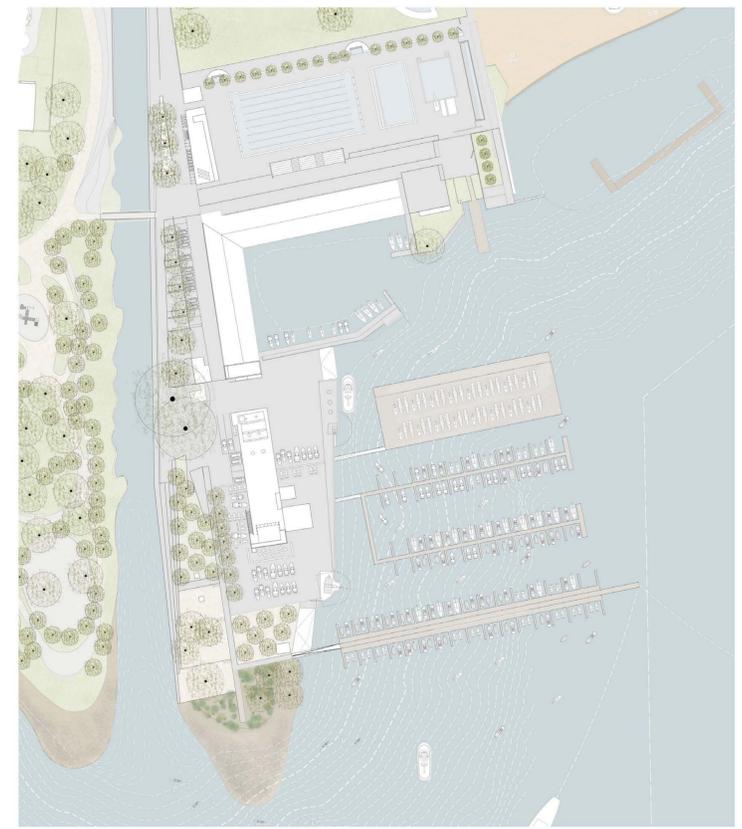
SETTORE 3 - PIANTA CAMPO MARZIO - 1:500



CENTRO CONGRESSI VERSO LANCHETTA

Nella zona di Cassarate si procede con il semplice recupero dell'accesso pubblico alle rive e alle piazzette a lago, con il riordino delle imbarcazioni nei porti esistenti ed ampliati della Lanchetta e della Foce. Nell'area del Campo Marzio sud è anche prevista una completa permeabilità pedonale verso il futuro Centro congressi al Campo Marzio nord, con passaggi tra i campi da tennis, ed una connessione diretta tra il fiume Cassarate, il Lido storico, e l'area della SNL. Si immagina anche la possibile apertura del lido durante gli 8 mesi di inattività, garantendo così la fruibilità di un ampio tratto di riva utilizzabile come parco pubblico sul lago.

- Fermata Tram-Treno
- Fermata Bus
- Bici
- Noleggio dei natanti, servizi taxi del lago



SETTORE 3 - FOCE EST SCALA: 1:1000



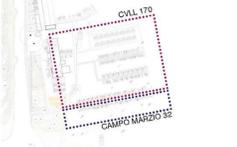
Rinaturalizzazione foce - nuovo spazio pubblico



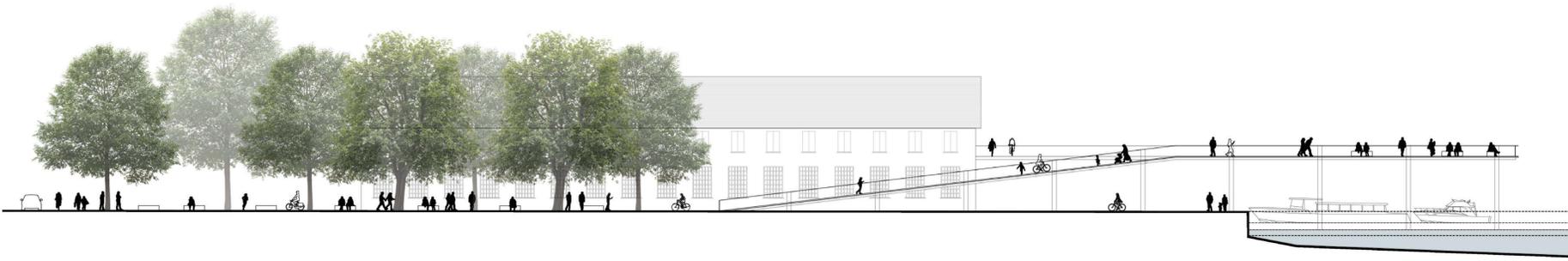
Servizi - Kayak rental, boat rental, bar



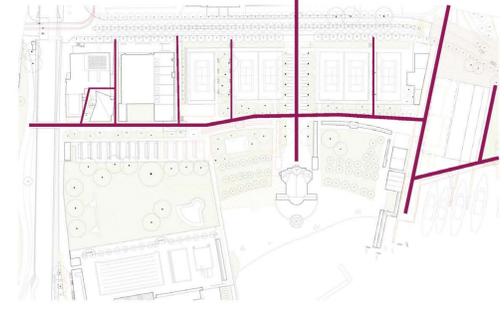
Eventi - Lugano Marittima espansione



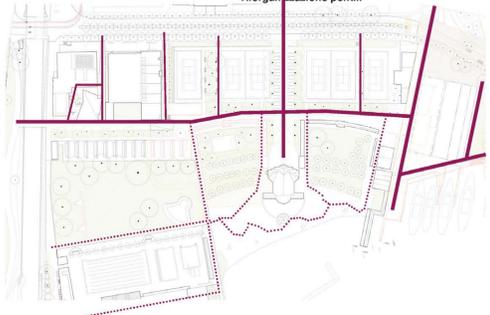
Riorganizzazione pontili



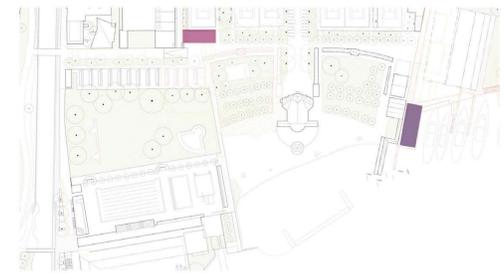
SEZIONE 07 - NAVIGAZIONE - 1:200



CAMPO MARZIO NORD
Passaggio pubblico tutto l'anno

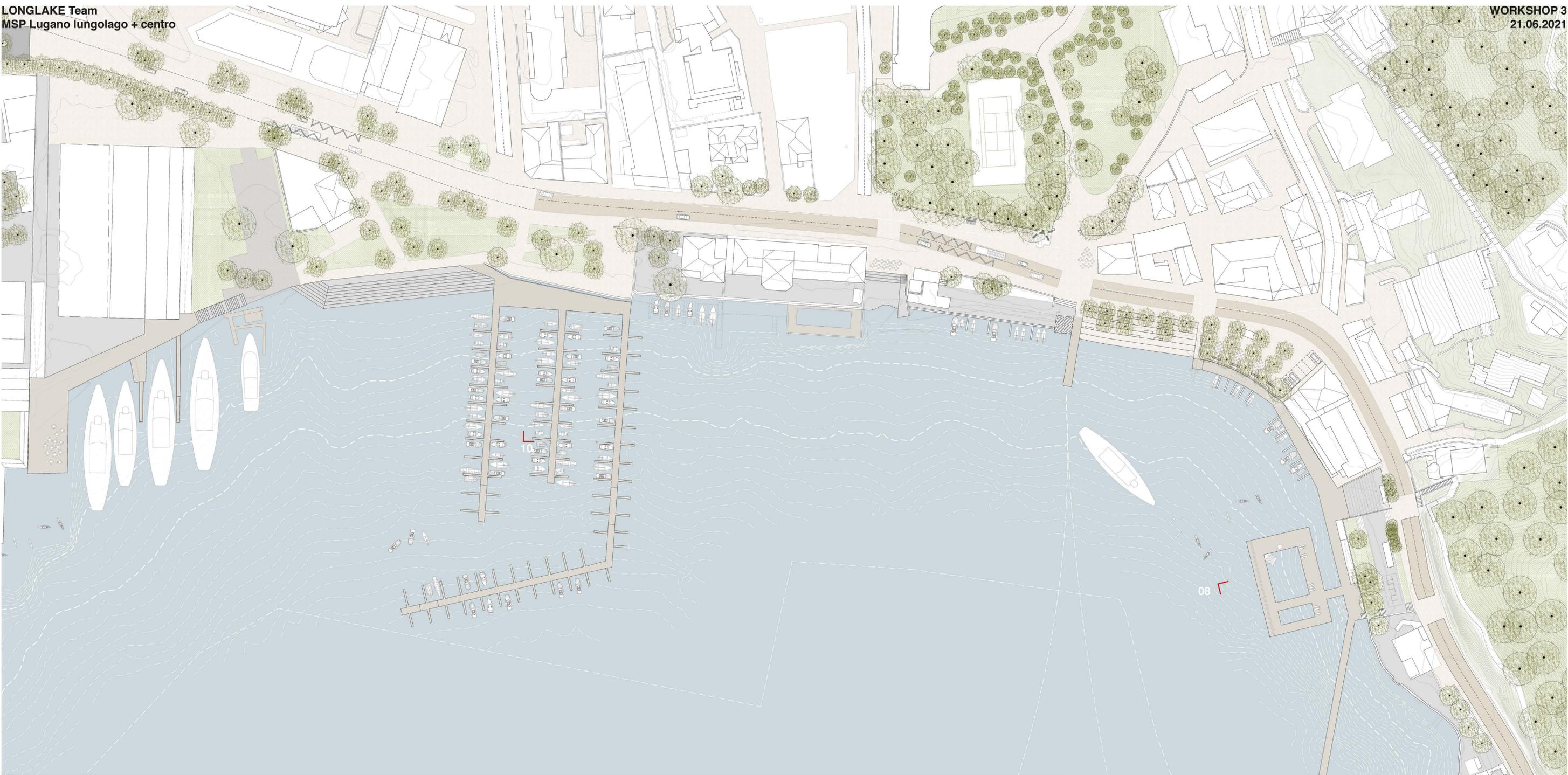


Passaggio Settembre-Aprile



Nuovi servizi

- belvedere e chiosco sopraelevato
- clubhouse tennis



SEZIONE 10 - PARCO DELLA LANCHETTA - SCALA 1:200



SEZIONE 08 - PARCO DEL DIAVOLO E PISCINA - SCALA 1:200



SETTORE 4 - CASSARATE 1:500



VISTA SU PIAZZA DEL CERESIO



VISTA SULLA FOCE



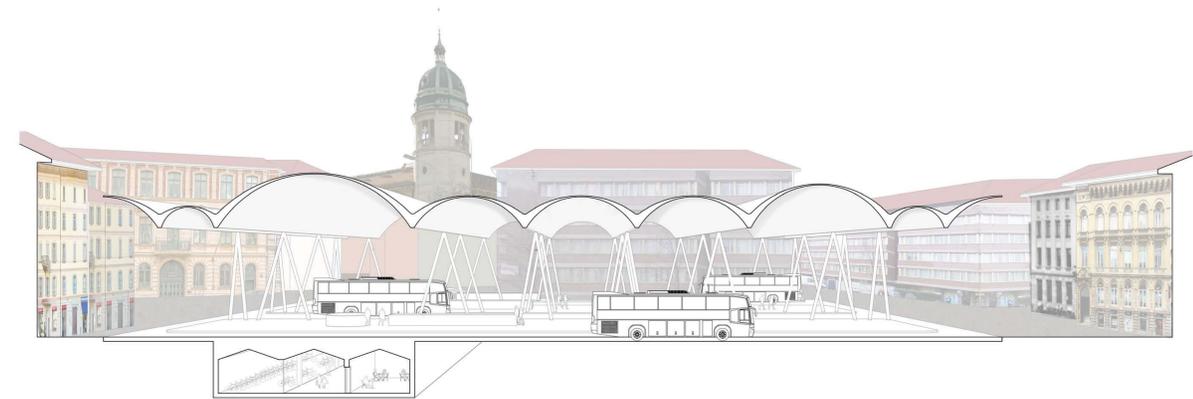
VISTA SU PIAZZA BOSSI



SEZIONE SU PIAZZA REZZONICO - SCALA 1:200



VISTA SUI GIARDINI BOTANICI



SEZIONE PENSILINA PIAZZA EX SCUOLE - SCALA 1:200



PROSPETTO MUNICIPIO DA LAGO SCALA 1:200